

新世代ユーロコンパクトカーを楽しむ

ドリフト天国2013年4月号増刊
EURO LIGHTS -ユーロライツ- Vol.0 2013年3月6日発売

EURO LIGHTS

SPRING号

Vol.



どれを選ぶ?

特集ミニ

ミニ7兄弟

15万kmのミニクーパー分解! まだ乗れる!

EUROコンパクトそれぞれの味

アウディA1 アルファロメオ・ミト
シトロエンC3 フィアット500 プジョー208
ルノー・ウインド
VWゴルフ/ポロ/ビートル



実用ガイド

メンテからパーツ取り付け&カスタマイズ

新カフェレーサーの作り方

アバルト500/ルノー・メガーヌRS/ミニJCW

ELライフSTYLE



最新メルセデスAクラス試乗

EL：初めまして。今度、ヨーロッパのコンパクトカー専門のチョイ楽しげなカスタム雑誌を目指してますユーロライツです。横幕さんといえば、東京オートサロンでもいつもグランプリを獲得するほど、エアロの達人として有名ですけど、こんな小さいクルマもやってますよね。

横幕：うん、ヨーロッパ車ではミニを造ったし、日本車じゃトヨタのIQかな。まだ少ないけどね。

EL：スーパースポーツカーと比べて、どうなんですか？ フェラーリなんか、ノーマルでもデザインが完成されてて、あれ以上いじりたいオーナーはあまりいないんじゃないか、と思うんですが。フツートのクルマのほうがいじって面白いのでは？

横幕：いや、スーパースポーツのほうがお金持ちが多いし、他人と同じスタイルじゃ嫌らしい。とくにランボ

ルギーニのオーナーはフェラーリをライバル視しているみたいで、もっと凄いスタイルにしたいらしい。

EL：なるほど。そういえば、横幕さんは



RX8の新しいエアロを造形中の横幕くんでした。



尾崎史くんは24歳とまだ若いけど、デザインから造形までなんでもこなす相棒だ。

最初は国産車でしたよね。スープラとかスカイラインGTRとかマツダRX-7、フェアレディZなんかの。

横幕：そうだね。いや元々はチューナーだよ。速いクルマを造るのが大好きで、ゼロヨン、最高速…。東京オートサロンで最初にグランプリを獲ったのも、最高速仕様の32GTRだった。まだエアロも速く走るためだけのデザインだった。

EL：それがどうして、現在のような方向になったんですか？


横幕：あまり話したくないんだけど、20年くらい前かな、ある事故がきっかけで、チューニングから足を洗おうと思った時期がある。でも、どうしてもクルマ造りをあきらめられず、エアロだけならまだ安全だし、少しでもこの業界に貢献出来ればと思って、エアロ・デザインだけに絞ったんだよ。

ヴェイルサイド流のカタチ!

エアロのカリスマ横幕宏尚インタビュー

ランボルギーニ、ベントレー、フェラーリ…スーパースポーツはやりがいがある。

でも、コンパクトは遊び心で楽しめるから大胆にいけるよ。



EL：大成功でしたね。東京オートサロンでは常にグランプリだし、大ヒットしたカームービー「ワイルドスピード」の主演マシンはほとんど“ヴェイルサイド”（横幕の意味）だし。海外で日本のチューニングカー・ブームになったのが大きいですね。でも、そのあと、バブルがはじけて、経済が落ち込み、チューニング業

界は急激にダウンしました。

横幕：だから外車の方向に転換していったわけ。スーパースポーツ・オーナーは景気に関係なく、ビジネスの勝ち組のお金持ちだからね。当時、アメリカのロスにショップを持っていたんですけど、有名なメジャーリーグの野球選手がカッコいいベントレーを造ってくれて、注文してくれて。

EL：ベントレーって2000万円くらい？

横幕：納車は3000万円くらい。もちろん、事故った時のことも考え、エアロは型を起こしてあるからそれなりに高額になるよね。それをきっかけにどんどんサッカーなんかのスポーツ選手のお客さんも増えていった。

☆

EL：コンパクトなミニやIQもお客さんの注文からですか？ ミニとIQのデザインはぜひぶん違いますけど。

横幕: うん、ミニは女の人がオーナーだったから、比較的大人しいけど、ガールズ仕様といって、ピンクにして、細かい部分はかなり乙女チックに遊ばせてもらったし、アメリカでは大受けだった。IQはフェラーリやランボルギーニのオーナーが奥さん用にお遊びクルマとしてプレゼントしたりする。でも、スポーツカーやハマーなどの派手なクルマばかりのガレージに、ノーマルは似合わないってわけで、派手にしてくれて。

EL: まさに35GTR顔ですね。

横幕: バックミラーに写ると、アールだけど、横に並んだら、「えっ、チョロQ?」なんて、面白いだろ。こんなミニカーは大胆に遊べるのがいいんだよ。

EL: このコンパクト系のデザインには大胆さでいく!とか何かヴェイルサイド流の哲学みたいなものはあるんですか?

横幕: クルマって、それぞれ持ち味みたいなものがあるから、そこを壊さないよ

うにしながら、大胆に仕上げる。たとえば、このシトロエンDS3は世界ラリー選手権でスポーツバージョンが走っている。だから、もっとストリート・カフェレーサー風に仕上げたいんだ。プジョーRCZのほうはとにかくルーフが低い。ここを強調するにはもっとワイドにしてやる。実寸でいけば2メートルくらいを想定しているよ。たぶんフツウのクルマやミニバン、トラックなどが多い街中を走れば、地をほう異様な動物みたいに見えるかも。

EL: それにしても、この2台、どこか似たところが」ありますね。

横幕: 一番強調しているのは、リヤのオーバーフェンダー形状かな。ネガ・フェンダーといって、張り出し部がえぐれたよう

になっている。昔の山型からフラットなブリスター型に変化して、今はこのネガ型、そり型が好きだ。

EL: フロントは山型なので、この mismatch ともいうのが、また斬新に見えます。

横幕: わかる? そこもポイントだよ。それと、大きいフロントグリルは最近の傾向だけど、ちょっと二重構造みたいに細かいところまでデザインしているよ。

EL: リヤスポイラーが両端部で下がっているのは、昔から好きですね。

横幕: うん、ボディ後部の形状にあまり違和感なく、まとまるから、好きだね。

EL: 早く実車で見たいです。すぐにはビジネスにはならないかもしれませんが、これからコンパクトカーにも力を入れて下さいよ。



VeilSide CITROËN DS3



VeilSide PEUGEOT RCZ



ミニカーバース : VOUGE EURO
ver.2 MODEL
Fバンパースポイラー ¥82000 (FRP)
¥92000 (FRP / CFRP)
サイドスカート ¥71000 (FRP)
¥82000 (FRP / CFRP)
Rバンパースポイラー ¥82000 (FRP)
¥93000 (FRP / CFRP)



ミニカーバース : VOUGE EURO
ver.1 MODEL
Fバンパースポイラー ¥82000 (FRP)
¥93000 (FRP / CFRP)
サイドスカート ¥71000 (FRP)
¥82000 (FRP / CFRP)
Rバンパースポイラー ¥82000 (FRP)
¥93000 (FRP / CFRP)



ミニカーバース : VOUGE EURO
MAISTY HEART MODEL
Fバンパースポイラー ¥82000
サイドスカート ¥71000
Rバンパースポイラー ¥82000
Rスポイラー ¥82000
ルームミラーカバー ¥25000
サイドミラーカバー ¥13000



IQR COMPLETE MODEL (FRP) ¥500000
IQR COMPLETE MOEL (FRP / CFRP) ¥600000